



TRACKENSURE

# (ANDROID) ELD Посібник з використання



• ЯК ВИКОРИСТОВУВАТИ ДОДАТОК _____	2
• СТАРТОВИЙ ЕКРАН _____	3
-ЯК ДОДАТИ НОМЕР ТРЕЙЛЕРУ/ВАНТАЖУ	
-ЯК ПІД'ЄДНАТИ ELD ПРИСТРІЙ ДО ДОДАТКА	
-CONNECTION SCHEME _____	4
• ВКЛАДКА “STATUS” (HOS) _____	5
- TEAM DRIVING _____	6
- PERSONAL CONVEYANCE / YARD MOVE _____	7
• ВКЛАДКА “LOG” _____	8
• ВКЛАДКА “DOT INSPECT” _____	9
• ВКЛАДКА “RULES” _____	10
• ФУНКЦІОНАЛ БІЧНОГО МЕНЮ _____	11
• ЯК ЗАТВЕРДИТИ ДАНІ СВОГО ЛОГБУКА _____	12
• ЯК СТВОРИТИ ЗВІТ DVIR _____	13
• ЗБОЇ АБО ПРОБЛЕМИ ПОВ'ЯЗАНІ З ELD _____	14



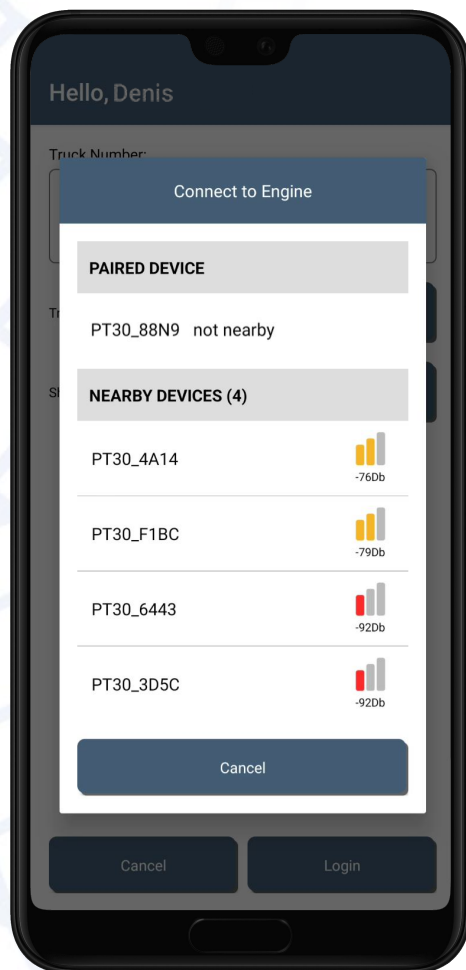
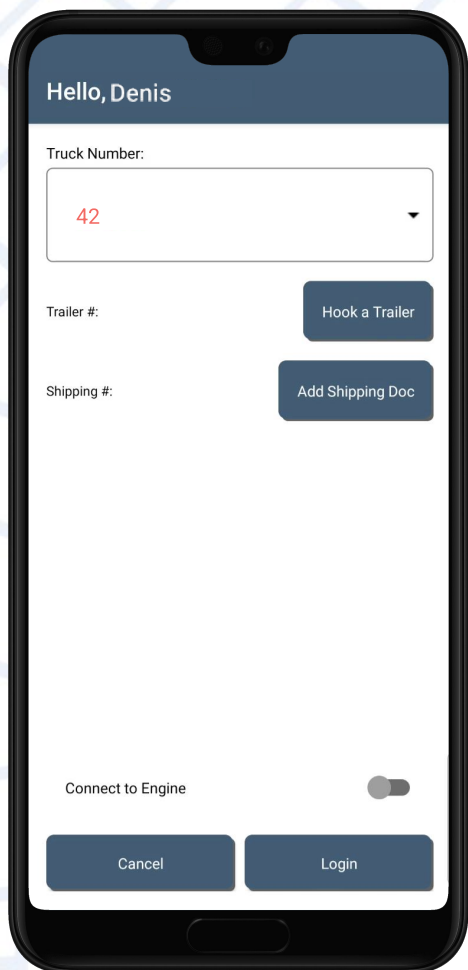
# ЯК ВИКОРИСТУВАТИ ДОДАТОК



- Перевірте підключення до ELD пристрою перед початком експлуатації вантажівки. Якщо увійти в додаток без підключення, ваш ELD пристрій не буде реєструвати жодних подій та отримувати показники від двигуна. Також буде записана подія **DATA DIAGNOSTIC “ENGINE SYNCHRONIZATION”** (Синхронізація двигуна).
- Цей додаток призначений для використання без перемикання на інші програми. Не заходьте в додаток на іншому пристрої, використовуючи той самий обліковий запис. Ці дії призведуть до втрати даних на обох пристроях.
- Якщо ви їдете з напарником, вам обом необхідно користуватися одним додатком, перемикаючись через інтерфейс **CO-DRIVERS**.
- Не закривайте додаток під час того, як ви знаходитесь на робочій зміні у статусі **ON DUTY** - це призведе до того, що будуть записані неідентифіковані події.
- Не закривайте додаток перед тим як зробити **LOG OUT** з системи. Ви можете використовувати декілька пристроїв, але існують певні правила. Спочатку вам необхідно зробити LOG OUT з першого пристрою перед тим як зробити **LOG IN** в будь-який інший.
- Водій може перевірити, чи всі дані були збережені та передані, подивившись в **SETTINGS → RECORDS IN QUEUE**. Значення в цьому полі повинно бути 0.
- Для того, щоб ваші дані були коректними та в будь-який момент готові до **DOT інспекції**, ми наполегливо рекомендуємо щоденно підписувати свій логбук, відстежувати поточні номери вантажу/трейлера, а також наявність несправностей у системі, щоб негайно розв'язати потенційну проблему.



# СТАРТОВИЙ ЕКРАН



- Увійдіть у додаток, використовуючи свої облікові дані. У спливаючому вікні “привітання” ви можете заповнити наступні поля (якщо потрібно):
  - **“Truck number”** номер вантажівки. За замовчуванням, покаже вам номер вантажівки, з яким встановлено підключення раніше. Будь ласка, переконайтеся, що це поле не є порожнім. Якщо ви вперше підключаєте свою вантажівку, упевніться, що її номер у системі збігається зі значенням у полі Truck Number.
  - **“Connect to Engine”** активуйте перемикач, щоб під'єднати ваш ELD пристрій з додатком (якщо ви зробили це раніше, перемикач буде активований автоматично). Після активації, налаштуйте підключення у спливаючому вікні **“Connect to Engine”**. Ви можете підключитися до свого пристрою, натиснувши на нього у секції **“Paired Device”**. Якщо ви хочете підключити інший пристрій, який знаходиться поруч, потрібно створити з ним пару, натиснувши на нього у секції **“Nearby Device”**.
  - **“Trailer#”** поле, де можна вказати номер трейлера, номерний знак та одометр, якщо потрібно. Натисніть на іконку з олівцем, введіть необхідну інформацію, а потім натисніть **Hook** та **Close**.
  - **“Shipping#”** поле, де можна вказати Shipping Document# та місцеперебування пункту А та пункту В, якщо це необхідно. Натисніть на іконку олівця, введіть інформацію, а потім натисніть **Add** та **Close**.
- - Якщо потрібно ввести декілька номерів - введіть їх усі в одне поле, відокремлюючи кожне з них пропуском або комою.
  - Якщо вам потрібно видалити номер вантажу/причепи - натисніть **Remove / Drop** на непотрібному вантажі/причепі, а потім кнопку **Save**.
  - Кожного разу, коли ви будете додавати нову подію, вона буде містити всю інформацію про ваш причіп і товаросупровідний документ.
- Натисніть **Login**, щоб увійти в додаток. Тепер ваш пристрій ELD підключено до додатка і ви можете працювати.

ПІДКЛЮЧІТЬ RT-30 ДО ВАНТАЖІВКИ ЗА ДОПОМОГОЮ ВІДПОВІДНОГО КАБЕЛЮ (ВИКОРИСТАЙТЕ АДАПТЕР, ЯКЩО ПОТРІБНО).

ЗАПУСТИТЬ ДВИГУН, ЩОБ ПОДАТИ ЖИВЛЕННЯ НА ПРИСТРІЙ. ЗАЧЕКАЙТЕ, ПОКИ ЗЕЛЕНА ІНДИКАЦІЯ НА ВАШОМУ ELD НЕ СТАНЕ ПОСТІЙНОЮ.

ВІДКРИЙТЕ ДОДАТОК, ВВЕДІТЬ СВОЇ ОБЛІКОВІ ДАНІ ТА ОБЕРІТЬ НОМЕР ВАШОЇ ВАНТАЖІВКИ У ПОЛІ TRUCK.

АКТИВУЙТЕ ПЕРЕКИПАЧ CONNECT TO ENGINE У СПЛИВАЮЧОМУ ВІКНІ "ПРИВІТАННЯ" (АБО КЛІКНІТЬ НА ІКОНКУ ВАНТАЖІВКИ ВГОРІ ГОЛОВНОЇ СТОРІНКИ В ДОДАТКУ, ЯКЩО ВИ ВЖЕ ВВІЙШЛИ В СИСТЕМУ).

ДОДАТОК ВІДСКАНУЄ ВСІ НАЙБЛИЖЧІ ВАНТАЖІВКИ ТА RT-30, КЛІКНІТЬ НА СЕРІЙНИЙ НОМЕР СВОГО ПРИСТРОЮ RT-30.

ДОЧЕКАЙТЕСЯ З'ЄДНАННЯ (ВИ МОЖЕТЕ ПОБАЧИТИ ЗЕЛЕНИЙ ТА ЧЕРВОНИЙ КОЛІР ІНДИКАТОРІВ НА СВОЄМУ ELD ПРИСТРОЇ).

ЯКЩО ІКОНКА ВАНТАЖІВКИ ВГОРІ ГОЛОВНОЇ СТОРІНКИ ЗЕЛЕНОГО КОЛЬОРУ, І ВИ БАЧИТЕ ПОСТІЙНИЙ ЗЕЛЕНИЙ КОЛІР ІНДИКАТОРА НА ВАШОМУ ELD, З'ЄДНАННЯ ПРОЙШЛО УСПІШНО І ВИ МОЖЕТЕ ЇХАТИ.

ЯКЩО ІКОНКА ВАНТАЖІВКИ ВГОРІ ГОЛОВНОЇ СТОРІНКИ ЧЕРВОНОГО КОЛЬОРУ, І ВИ НЕ БАЧИТЕ ПОСТІЙНИЙ ЗЕЛЕНИЙ КОЛІР ІНДИКАТОРА НА ВАШОМУ ELD – ПОВТОРІТЬ ПРОЦЕДУРУ ПІДКЛЮЧЕННЯ.

# ВКЛАДКА "STATUS" (HOS)

Індикатор з'єднання з сервером/інтернетом.

Бічне меню – перехід до вкладок "Settings", "Log Out" та додаткові функції.

MD – показує поточний стан системи. Ця іконка може ставати червоною через сигнал GPS, втрати сигналу PT-30 або інших збоїв у роботі.



Індикатор з'єднання вантажівки/PT-30 – коли іконка вантажівки червона, але двигун вантажівки заведений, ви можете натиснути на неї, щоб відновити з'єднання. Коли іконка вантажівки зелена, ви можете натиснути на неї, щоб від'єднатися від вантажівки.

Правила HOS країни, в якій ви працюєте. Ви можете перемикається між США та Канадою.

Меню водіння з напарником. Кнопка процедури Log In в систему для другого водія. Кнопка Swap для перемикавання між поточним водієм і другим водієм.

Ім'я водія, який наразі зареєстрований в системі. У випадку поїздки з напарником - ім'я водія, який наразі керує вантажівкою.

Функціонал використовується для зміни статусу в реальному часі. Коли вантажівка підключена до застосунку, рух зчитується системою автоматично і статус перемикається на **Driving** протягом 3-10 секунд. Коли вантажівка зупиняється, НЕ вимикайте двигун, поки колесо Статусу не стане активним, після чого через колесо статусу перейдіть до наступного статусу: **Off-Duty**, **On Duty** або **Sleeper Berth**.

Калькулятор HOS показує кількість годин, що залишилися:

- **11hr Driving Limit** – Перевищення 11-годинного вікна.
- **Break In** – Порушення правила 30-хвилинної перерви.
- **14hr Window** – Перевищення 14-годинного ліміту.
- **Duty Cycle** – Перевищення 60/70/120-годинного робочого циклу.

**Важливо! Не дозволяйте жодному з цих значень досягти 00:00.**

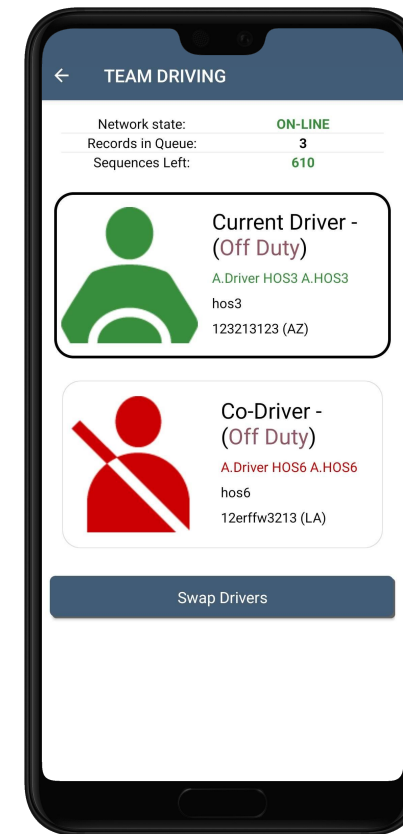
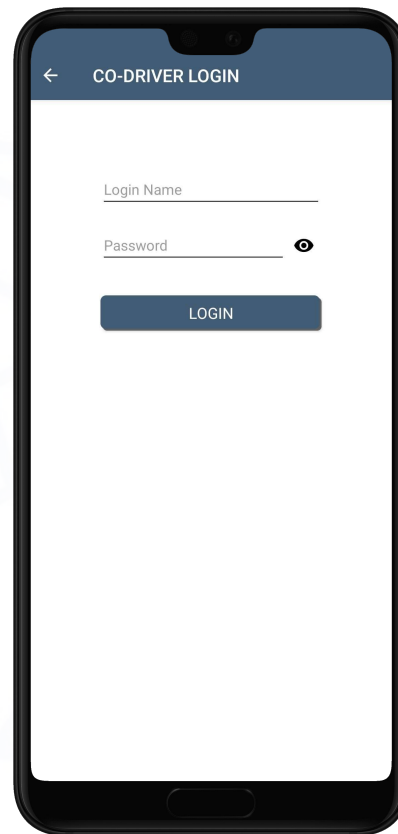
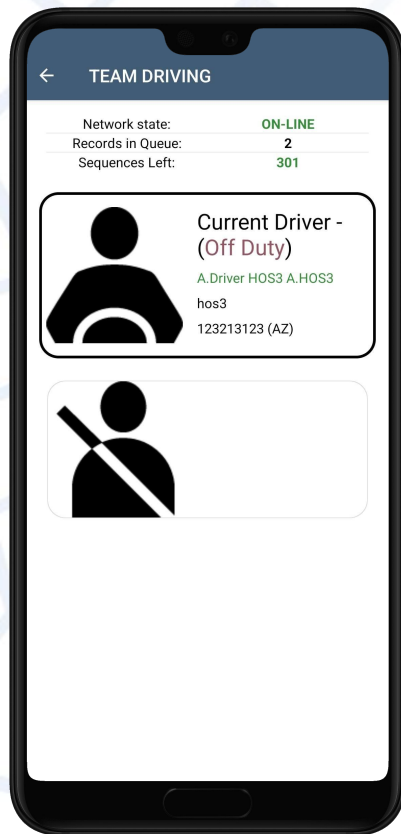
# TEAM DRIVING



Якщо ви працюєте з напарником (**Co-Driver**), вам необхідно використовувати одну вантажівку та один мобільний пристрій з додатком, який підключений до **PT-30**.

Перший водій повинен увійти в додаток, використовуючи свої облікові дані, натиснути на іконку водія у верхньому правому куті, а потім натиснути "**Co-Driver Login**", щоб додати другого водія. Після цього другий водій також повинен ввести свої облікові дані. Крім того, ви можете увійти як другий водій, використовуючи меню на бічній панелі: **Settings->Drivers->Co-Driver**. Після цього обидва водії зможуть користуватися додатком.

Щоб перемикнути з основного водія на другого водія - натисніть на кнопку **Swap Drivers**. Якщо ви натиснете на іконку вашого напарника, ви можете переглянути записи його журналу без перемикання. В цьому випадку неможливо вносити будь-які зміни, доступний лише перегляд.



# PERSONAL CONVEYANCE & YARD MOVE



**Personal Use** (Personal conveyance) це спеціальний різновид статусу **Off Duty** який використовується для легального трекінгу часу, проведеного за кермом з особистих причин.

**Yard Move** це спеціальний різновид статусу **On Duty** який в основному використовується під час руху вантажівки по спеціальному ярду.

Для того щоб активувати Personal Use водій повинен переключитися на **Off Duty** і потім обрати поле “Personal use”.

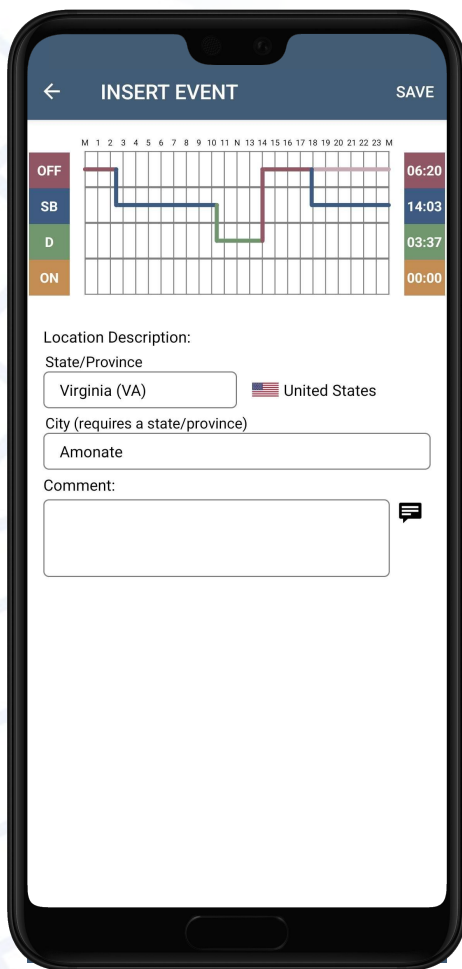
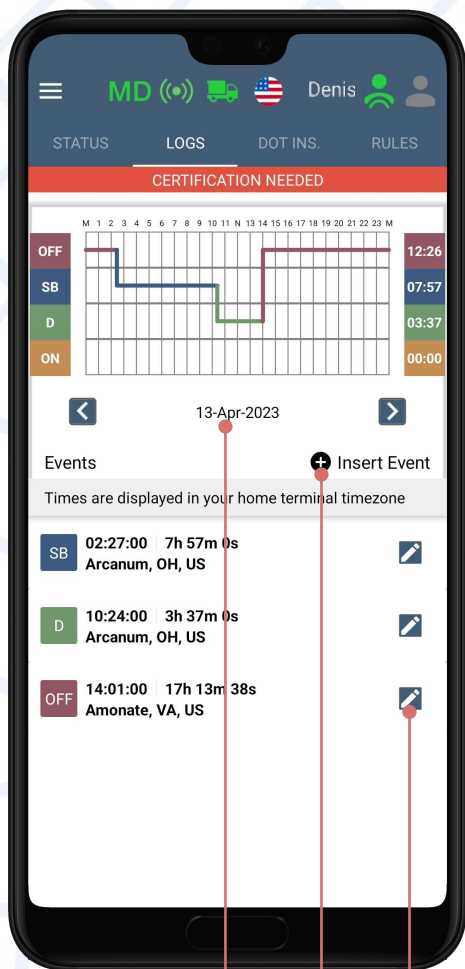
Для того щоб активувати Yard Move водій повинен переключитися на **On Duty** і потім обрати поле “YM”.

Для завершення YM (Yard Move) або PU (Personal Use) водій повинен клікнути на те саме поле та натиснути кнопку Clear.

Під час завершення цього статусу можна залишити коментар у відповідному полі.



# ВКЛАДКА “LOGS”



Щоб створити подію, потрібно натиснути на кнопку **+Insert Event** та вибрати статус:

- **OFF** - Off Duty (поза робочою зміною)
- **SB** - Sleeper Berth (сон у вантажівці)
- **D** - Manual Driving (водіння без даних)
- **ON** - On Duty (на робочій зміні)
- **BC** - Border Cross (перетин кордону)

Клікніть на іконку потрібного статусу та вкажіть час початку події. Якщо потрібно, залиште коментар у відповідному полі. Збережіть введену інформацію, клікнувши на кнопку **Save**.

Функціонал може використовуватись для зміни типу подій, місцезнаходження, номеру трейлера і вантажу. **Ви не можете редагувати автоматичні події.**

Функціонал може використовуватись для додавання пропущених **Driving/On duty/Off duty/Sleeper berth/Border crossing**.

Перемикайтесь між датами у журналі за допомогою іконок < >.

# ВКЛАДКА “DOT INSPECT”



Електронна таблиця DOT Inspect містить важливі дані про вашу компанію, вантажівку, значення двигуна тощо.

**Certify Records** - один з 3 способів підписати ваші події.

**View Unidentified Records** - опція додавання неідентифікованих подій тепер недоступна. Раніше ця функція дозволяла користувачам зберігати та додавати події до логбуку, такі як Driving і On Duty, які були записані, коли мобільний додаток був від'єднаний від ELD.

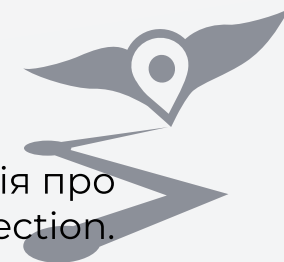
Після оновлення додатку до останньої версії не буде можливості додавати та переглядати неідентифіковані події.

**Start Inspection** - після натискання на цю кнопку вона стане червоною, а її текст зміниться на Transfer Data To Police. Ця опція використовується для передачі даних журналу під час DOT Inspection. (Дізнайтеся більше в розділі “ELD Cab Card”).

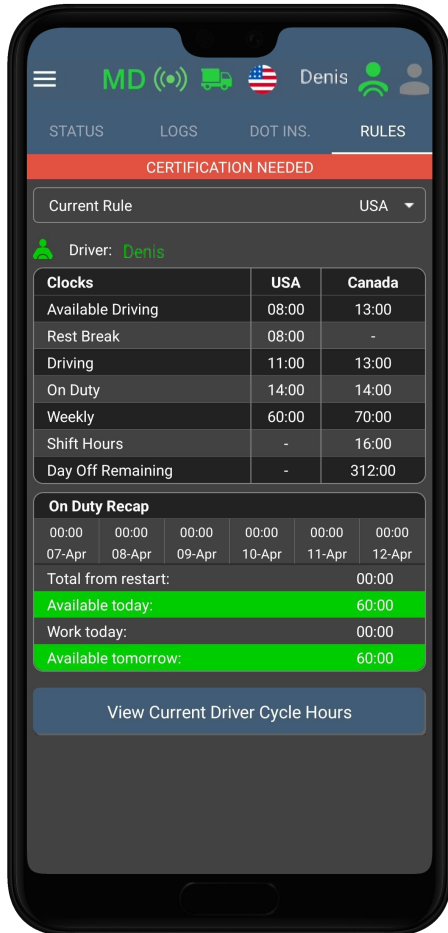
**View Engine Events** - використовується для моніторингу подій увімкнення та вимкнення двигуна (Power up/Power Down).

**View Malfunction & Diagnostic Events** - використовується для відстежування існуючих несправностей та їх походження. У разі виникнення несправності, перегляньте “Malfunction Guide”.

**View ELD Cab Card** - покрокова інструкція про те, як завантажити дані під час DOT Inspection.



# ВКЛАДКА “RULES”



Ця сторінка дозволяє водієві перевірити кількість годин, що залишилися. Так само як і HOS калькулятор на вкладці “Status” (HOS).

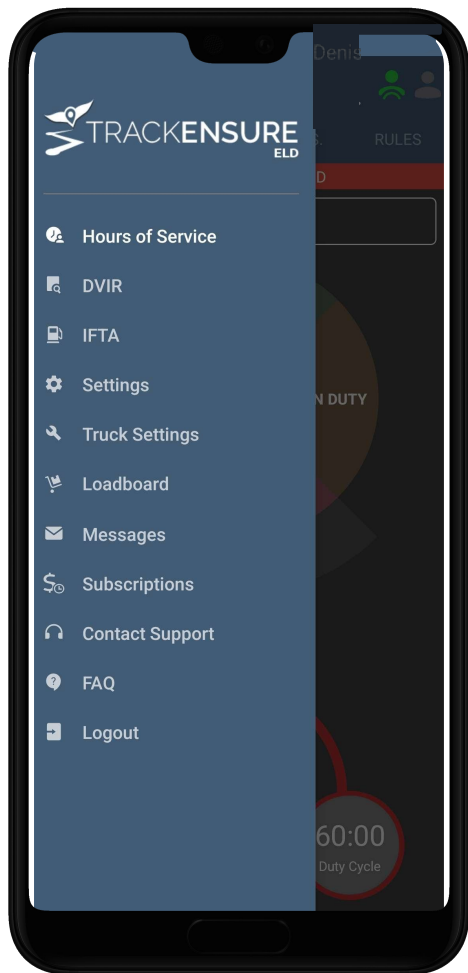
Можна перемикає правила HOS залежно від країни, в якій перебуває водій (Канада / США).

Електронна таблиця дозволяє моніторити ліміти HOS для обох країн. Це може допомогти запобігти появі порушення під час перетинання кордону водієм.

**View Current Driver Cycle Hours** - допомагає відстежувати час у разі використання Recap.



# ФУНКЦІОНАЛ БІЧНОГО МЕНЮ ☰



Натисніть на ☰ у лівому верхньому куті, щоб відкрити бічне меню і перейти до додаткових функцій.

**Hours of Service** - повернення на головний екран (вкладка "Status").

**DVIR** - опція, яка використовується для створення звіту про перевірку транспортного засобу водія.

**IFTA** - опція, яка використовується для додавання події заправки та прикріплення квитанції про заправку.

**Settings** - внутрішні дозволи та налаштування додатку (версія програми/нічний режим/оновлення підпису/завантаження логбуку/Rescar налаштування тощо).

**Truck Settings** - налаштування одометра, версія прошивки, інформація про вантажівку, причеп та вантаж.

**Loadboard** - налаштування одометра, версія прошивки, інформація про вантажівку, причеп та вантаж.

**Messages** - спілкування з представниками компанії, в якій працює водій.

**Subscription** - можливість скасувати, призупинити або поновити підписку.

**Contact Support** - можливість надіслати запит на допомогу в користуванні додатком або замовлення зворотного дзвінка.

**FAQ** - поширені запитання щодо використання додатку.

**Logout** - вихід з додатку.



# ЯК ЗАТВЕРДИТИ ДАНІ СВОГО ЛОГБУКА

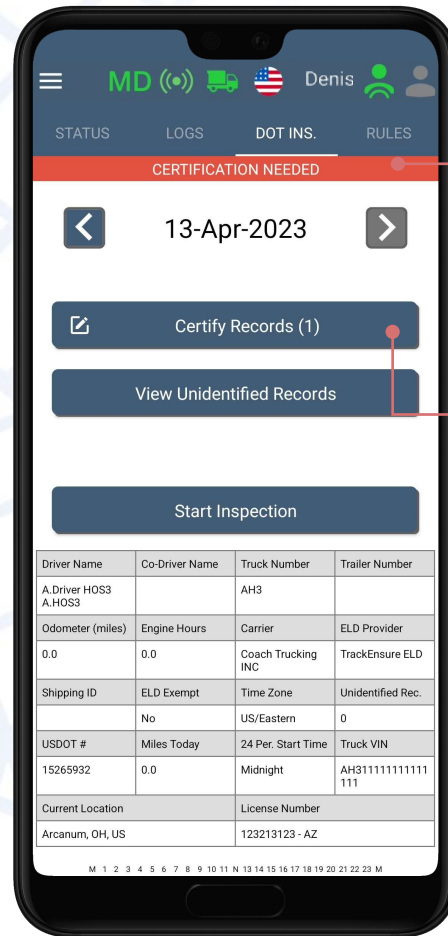
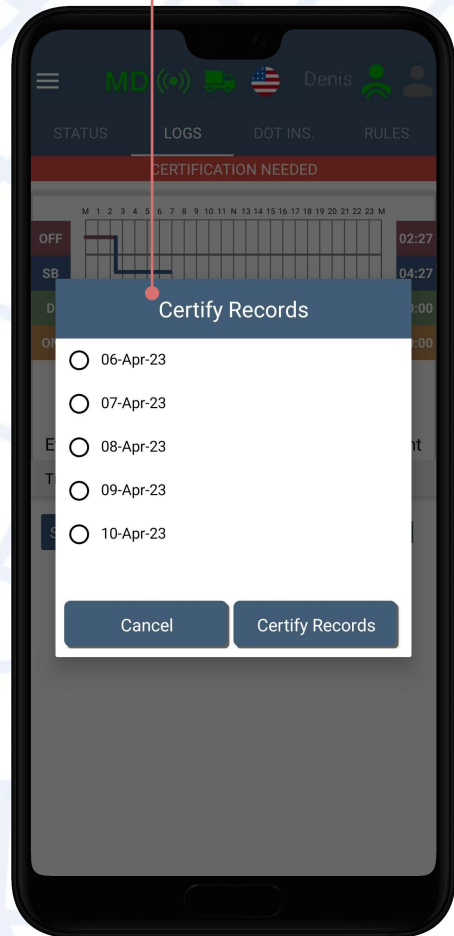


Методи затвердження свого журналу:

1. Під час виходу з додатку, спливе вікно з переліком незатверджених днів. Виберіть дні, клікнувши на відповідні поля та натисніть кнопку **Certify All Selected**.

2. Натисніть на банер "Certification Needed" на будь-якій сторінці додатку та оберіть необхідні дні.

3. Натисніть кнопку **Certify Records** на вкладці "DOT Inspect", а потім кнопку **Agree**.



Якщо ви додаєте коментар або змінюєте існуючу подію будь-яким чином, вам потрібно буде пройти повторну сертифікацію в той же день.

Підтримання вашого журналу сертифікованим є обов'язковим. Ви можете підтверджувати свій день кожного разу, коли йдете на тривалий відпочинок (10 годин або більше) і ви впевнені, що в цей день не буде нових подій.

# ЯК СТВОРИТИ ЗВІТ DVIR



The image shows a smartphone screen with a DVIR form. At the top, there are three date and time pickers: '13-Apr-2023', '06', and '53'. Below these are fields for 'Location' (Arcanum, OH, US), 'Vehicle(s)' (TRUCK and TRAILER buttons), 'Truck Number' (AH3), and 'Odometer' (0 Miles). There is a 'Trailers Info' section with a pencil icon. The 'Vehicle Defects' section has an 'ADD/REMOVE DEFECTS' button. The 'Remarks' section has a text input field with the placeholder 'Enter your remarks here'. At the bottom, there are two radio button options: 'This vehicle is safe to drive' (selected) and 'This vehicle is not safe to drive and requires attention'. Below these is a certification statement: 'I, A.Driver HOS3 A.HOS3, hereby certify that the vehicle has been inspected in compliance with regional and/or federal regulations.' At the very bottom is a 'SAVE' button.

Натисніть на ☰ у лівому верхньому куті, оберіть DVIR опцію, щоб створити Driver Vehicle Inspection Report (Звіт про перевірку транспортного засобу водія).

За допомогою цього функціоналу водій може додавати та вказувати деталі про стан своєї вантажівки. Введіть необхідну інформацію: місцеперебування, одометр, номер вантажівки тощо.

Якщо під час техогляду були виявлені якісь дефекти - натисніть **Add/Remove Vehicle Defects** і виберіть потрібну опцію зі списку. У полі "Remarks" введіть свої зауваження / коментарі.

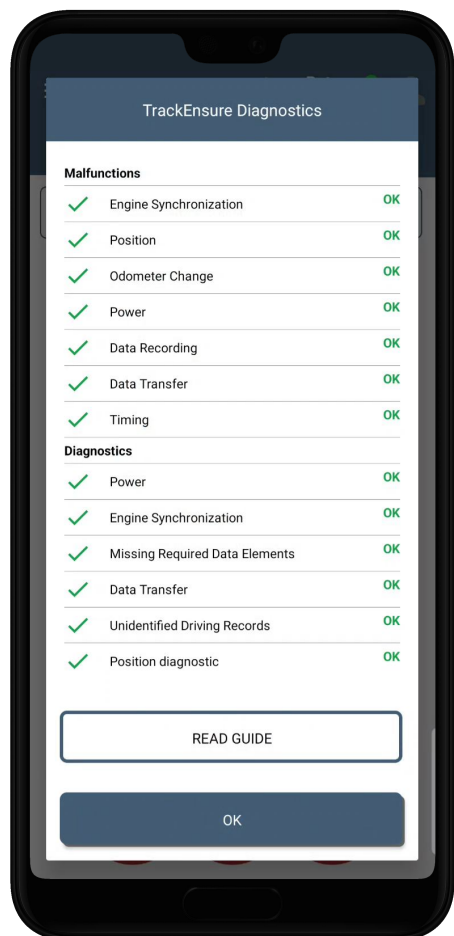
Виберіть один з варіантів на основі вашого висновку:

- This vehicle is safe to drive – цим автомобілем безпечно керувати.
- This vehicle is not safe to drive and requires attention – керування автомобілем небезпечне і потребує уваги.

Для завершення процедури натисніть **Save**.



# ЯКІ МОЖУТЬ БУТИ ЗБОЇ В СИСТЕМІ



Несправності та діагностика даних вказують на невідповідність даних, збої або проблеми, пов'язані з ELD. Вони можуть виникати через технічні або програмні помилки, а також через зовнішні фактори, такі як перебої в електропостачанні, електромагнітні перешкоди або фізичне пошкодження пристрою.

**Data Diagnostics** - це активні попередження, які вказують на те, що щось може бути не так. Якщо проблему, яка спричинила діагностику даних, не було усунуто, вона може перетворитися на **Malfunction**.

**Malfunctions** - це активні попередження, які вказують на те, що щось пішло не так, і вимагає коригувальних дій.

Щоб отримати додаткову інформацію, натисніть **Read Guide**.

